

1

アクセルはゆっくり60%程度に。

おだやかなアクセルワークで、燃料のムダ使いと荷崩れを防げます。

ハイブリッド車 はモーターに仕事を!

クリープを使えばモーターのみで走行できるため燃料消費が少ない。加速はアクセルをゆっくり踏んでモーターに仕事をさせましょう。



2

MT車は早めのシフトアップを。

グリーンゾーン内でシフトアップして、なるべく高いギヤで走行しましょう。

グリーンゾーンを目安に。

グリーンゾーン内の下半分なら、なお燃費にGood!



AMT車はエコモードに!

平坦な道ではエコモードを積極的に活用しましょう。



コストとCO₂が減らせて安全運転にも。



ゴー!エコドライブ・テクニック編

ECO DRIVE

ぜひ実践したい5つのテクニック!

3

スピードを抑えて一定速度で。

スピードの出しすぎと加速と減速の繰り返しは、燃料のムダ使い。スピードを抑えつつ交通状況を見て一定速度を心がけましょう。

法定速度が燃費にGood!

普段より気持ち速度を落としましょう。法定速度が理想的な燃費の速度。速度を10km/h落とすと、燃費が10%向上することも!



4

エンジンブレーキを積極的に。

エンジンブレーキ作動時は燃料消費がゼロ。急ブレーキは極力避けて予測運転を。

ハイブリッド車 は回生ブレーキを!

回生ブレーキは、制動エネルギーを電気として蓄積。貯めた電気を発進・加速に活用しましょう。



5

駐停車時はアイドリングストップ。

アイドリングは燃料消費だけでなく騒音や大気汚染にも悪影響が。車両から離れる時や駐車時は、エンジンを切りましょう。

ISSを活用しましょう!

自動的に無駄なアイドリングを止めるISS。ISS搭載車の場合、スイッチをONにして走行するようにしましょう。



All for you

FUSO

もっともっと Good サポート宣言!

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

1

フィルターの目詰まりは燃費悪化の原因。定期的にチェック

純正フィルターがおすすめ。

ふそう純正フィルターなら、集塵力が高いため、燃費やエンジン耐久性も向上します。

2

エコタイヤでさらに省燃費!

タイヤゴムの転がり抵抗を減らし省燃費に貢献するエコタイヤ。もちろん空気圧のチェックも忘れずに。

実は意外と省燃費効果の高い点検や整備。



ゴー!エコドライブ・点検&整備編



ぜひ実践したい5つのチェックポイント!

3

オイルが劣化すると燃費が1~2%低下します。定期的に交換しましょう。

純正オイルで安心。

ふそう純正オイルなら、車両の安全をサポートする上にエンジン寿命も長くします。

4

空気抵抗の大きいトラックでは、エアロパーツの装着で燃費は大きく向上。ドラッグファイラーで約3~5%もの省燃費に。

純正エアロパーツで効果大!

ドラッグファイラーに加え、リヤスポイラー※を装着すれば、約5~8%もの省燃費効果を発揮。

5

自分では意外と気づかない運転のクセ。分析してどこを直すべきかがわかると、効果的にエコドライブができます。

プロのエコドライブを実現。

エコフリートPROなら、加減速やアイドルリング状況など、より細かな分析・診断が可能。実に90%以上のユーザーが効果を実感!